

家用MPV的新选择：深度体验星光730 2025款

来源：周淑婷 发布时间：2025-11-23 02:30:18

在当下的汽车市场，对于一个普通的家庭而言，选择一辆合适的座驾并非易事。我们既希望它能承载周末全家出游的欢声笑语，又期盼它在日常通勤中经济实用；既渴望宽敞舒适的空间，又对动力和配置抱有期待。当预算锁定在十万元级别时，这种“全能”的诉求似乎变得更加苛刻。最近，我有机会近距离接触并体验了备受关注的星光730 PHEV(图片|配置|询价) 2025款1.5T CVT精英型，这款预售价为8.68万元的MPV，是否真能成为家庭用户的“多面手”？请随我一同感受。

星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2914车友热议二手车暂无初见印象：沉稳大气，不失时尚细节

第一眼看到星光730 PHEV(读测评)，它给人的感觉是踏实而稳重的。整车线条流畅舒展，没有过多夸张的设计元素，显得非常耐看。这种风格恰好契合了许多家庭用户追求务实、不喜张扬的审美。前脸的进气格栅造型独特，与线条锐利的大灯组紧密相连，共同勾勒出自信而不失力量感的面容。值得一提的是，大灯组不仅造型美观，实际的照明效果也值得称道，为夜间行车安全增添了保障。

将视线移至车侧，修长的车身是MPV车型的典型特征，上扬的腰线为车身侧面注入了一丝动感，避免了大型车常见的笨重感。车门下方的镀铬装饰条算是一个精致的点缀，提升了侧面的视觉丰富度。车尾部分则采用了简洁明快的设计语言，当下流行的贯穿式尾灯没有缺席，在夜晚点亮后拥有不错的辨识度。对于家庭用户非常实用的倒车雷达和倒车影像摄像头也一应俱全，让泊车入位变得更加轻松。



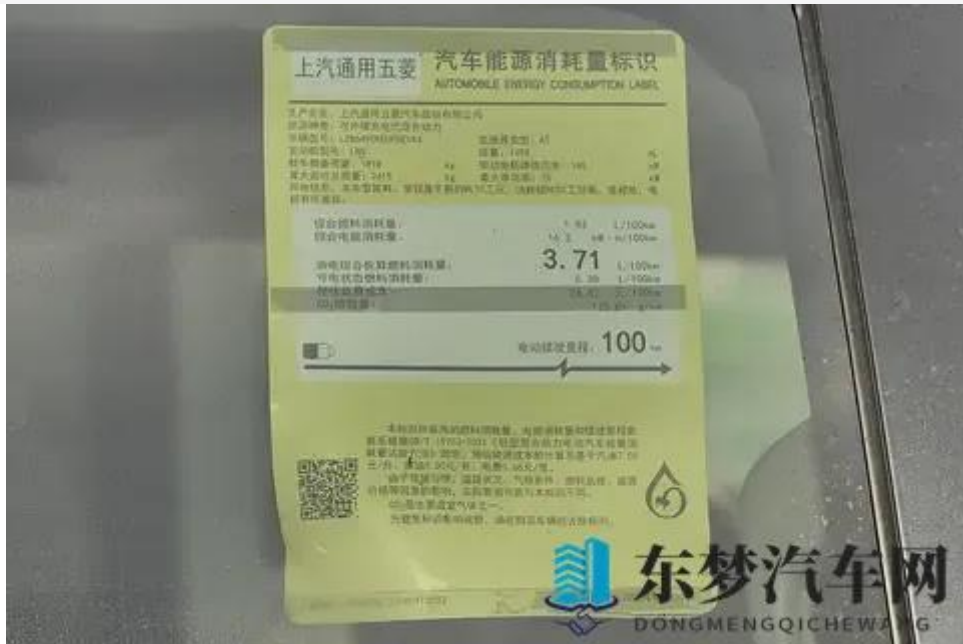
星光730 PHEV最低售价：10.38万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈2914车友热议二手车暂无

在颜色选择上，星光730提供了多种方案以满足不同喜好。耀石黑深邃神秘，暮山紫独特浪漫，烟霞灰低调奢华，银霜白纯净明亮。坐进车内，胡桃棕或暖沙棕的内饰色调则致力于营造温馨舒适的驾乘氛围，无论是偏向典雅的胡桃棕还是更显温馨的暖沙棕，都在努力让车厢成为一个令人放松的空间。

空间体验：“真”七座的务实之道

空间，无疑是MPV车型的灵魂所在，也是家庭用户最核心的诉求之一。星光730 PHEV(用车口碑)在这方面交出了一份令人满意的答卷。它拥有3331mm的座舱内部长度、2910mm的轴距以及1500mm的车内宽度，这些数据为其宽敞的乘坐空间奠定了坚实基础。

首先，前排驾驶席空间开阔，以我近1.8米的身高调整好坐姿后，头部和腿部均有充裕的活动空间，毫无压抑感，长途驾驶不易疲劳。第二排是两个独立的座椅，并配备了双侧扶手，支持多角度调节，其舒适性值得肯定。尤其值得称道的是，第二排之间的通道宽度达到了230mm，这个细节对于有老人和小孩的家庭非常友好，进出第三排不再需要费力地侧身或折叠座椅，动作自然从容。在我调整好驾驶座后，第二排的腿部空间超过两拳，乘坐体验相当惬意。



而最让我感到惊喜的是第三排。在许多同价位甚至更高级别的七座车型上，第三排往往被视为“应急”配置，坐姿局促，舒适性欠佳。但星光730的第三排努力打破了这一固有印象。其座椅大腿与水平线的夹角控制在 22° ，并且靠背支持调节，最大角度可达 127° ，这有效缓解了长途乘坐时大腿的压迫感和背部的疲劳感。实际体验中，我在第三排依然能获得一拳左右的腿部空间，头部也不觉压抑，虽然无法与第二排的尊贵体验相比，但足以让成年人在中短途旅行中舒适就坐，而非仅仅是“能坐下”。

储物能力是MPV的另一大考验。星光730的第三排座椅可以放倒，并形成是一个非常平整的储物空间，容积达到1202升。这个空间足以轻松容纳多个大尺寸行李箱，无论是举家长途旅行还是偶尔需要搬运大件物品，都能从容应对。

在人性化细节上，也能看出设计师的用心。全车提供了多达25处储物空间，诸如专属的手机槽、贯通式的储物盒等，让随身物品各得其所，避免了行车中杂物滚动的烦恼。全系标配的后排隐私玻璃不仅能保护乘员隐私，还能有效阻隔紫外线，在炎炎夏日有助于降低车内温度，提升舒适度。此外，全车设置了4个儿童安全座椅接口，第二排和第三排各两个，这对于二胎家庭来说是一个非常实用的设计，无需为安装位置而纠结。



驾驶感受：平顺与经济性的平衡

我体验的这款车型搭载的是1.5T涡轮增压发动机，最大扭矩达到290牛·米，与之匹配的是一台CVT无级变速器。这套动力总成的核心诉求非常明确：平顺、舒适、经济。

在实际的城市道路驾驶中，车辆起步轻快，动力输出线性且柔和，CVT变速箱的特性使得加速过程如行云流水，几乎感受不到传统自动变速箱的换挡顿挫。这种调校风格对于家庭用车场景来说再合适不过，能确保车内乘客，尤其是老人和小孩，拥有一个平稳安心的乘坐体验。同时，聪明的CVT变速箱能让发动机尽可能运行在高效区间，从而带来良好的燃油经济性。官方数据显示其百公里油耗在7.2升左右，这对于一款尺寸不小的MPV来说，是一个能够接受的表现。

当驶上高速公路，1.5T发动机的动力储备得以展现。在中后段加速时，依然能提供足够的信心完成超车动作，动力不会有明显的衰竭感。车辆的底盘调校偏向舒适，能够有效过滤路面的细碎颠簸，在过弯时也能提供不错的支撑，车身姿态稳定。值得一提的是整车的NVH（噪音、振动与声振粗糙度）表现，通过大量隔音材料的应用，车内静谧性控制得比较好。在怠速状态下，车内非常安静；即便在高速巡航时，风噪和胎噪也处于合理范围，车内人员交谈无需刻意提高音量，营造了良好的乘坐氛围。

配置解析：安全与便利并重

在配置层面，星光730 PHEV 2025款在安全性和便利性上给出了诚意的配备。

安全是家庭用车的基石。星光730采用了高强度的笼式车身结构，其中大量使用了高强度钢材，旨在为乘员舱提供一个坚固的安全空间。主动安全方面，车辆配备了如ESP车身稳定系统、ABS防抱死系统等，为日常行车安全提供了基础保障。

在便利性配置上，有几个亮点值得一说。首先，在十万元级别的MPV上配备电滑门是比较少见的。星光730的电滑门拥有670mm*1145mm的超大开口，滑动平顺且安静。在实际使用

场景中，当你怀抱小孩或手提重物时，轻轻一拉门把手，车门便能自动开闭，便捷性大大提升。在狭窄车位上下车时，也可以精准控制车门开合角度，避免刮蹭。电滑门自带的防夹功能以及B柱上高度适中的辅助拉手，也考虑到了老人和儿童的使用安全。

另一个非常实用的配置是540°全景影像系统（包含透明底盘功能）。这套系统能够让你在泊车或通过狭窄路段时，清晰地观察到车辆四周及底盘下的路况，极大减少了视觉盲区，对于新手司机或者在不熟悉的环境下驾驶非常有帮助。中控台上的12.8英寸显示屏尺寸可观，支持手机互联等功能，系统响应速度也令人满意。座椅的舒适度同样重要，其填充物厚实，支撑性良好，长时间乘坐不易疲劳，第二排的独立扶手进一步提升了舒适度。

总结与思考：一款务实的家庭伙伴

经过一番深入的静态体验和初步的动态感受，星光730 2025款1.5T CVT精英型给我留下的整体印象是务实且均衡的。它没有过分追求花哨的设计或炫技的科技，而是将研发重点放在了家庭用户真正关心的核心需求上：宽敞且实用的真七座空间、平顺舒适且经济的动力表现、以及涵盖安全和便利性的扎实配置。

它或许不是同级别中最炫酷的车型，但它试图在有限的成本内，为家庭用户提供一个可靠、舒心、实用的出行解决方案。特别是其第三排的空间和舒适度，确实做到了“可用”甚至“好用”，而非简单的配置噱头。对于预算在十万元左右，正在为多人口家庭寻觅一辆能够满足多样化出行需求的消费者来说，星光730无疑是一个值得纳入考量的选项。它推出的手动挡和自动挡两款车型，也为不同驾驶习惯的用户提供了选择空间。

当然，最终的选择还需要您亲自到店，结合自身的具体需求和驾驶偏好进行综合判断。不知道您对这款车有什么看法？或者在选择家庭用车时，您最看重哪些方面呢？欢迎在评论区分享您的见解和经验，我们一同探讨。

HTML版本： [家用MPV的新选择：深度体验星光730 2025款](#)